

Energiplan



HELSINGBORG

Innehåll

Inledning.....	2
Fjärrvärme fjärrkyla.....	5
Vind- och vågkraft.....	6
Solenergi.....	7
Biogas och biometan.....	8
Energianvändning.....	10
Gods- och varustransporter.....	12
Persontrafiken.....	14
Planering och byggande.....	16
Mål för stadens egna verksamheter.....	18

Bilaga 1. Deltagarlista

Bilaga 2. Sammanställning av inkomna synpunkter på remissutgåvan av energiplanen

ISBN nummer: 978-91-85867-29-5

Inledning

Kommunfullmäktige i Helsingborg antog den 28 januari 2009 en energistrategi för kommunen. I denna finns mål för kommunens energiarbete fram till år 2035, med delmål till år 2020 samt ett antal mål med kortare tidshorisont. Målen och delmålen gäller kommunen som geografiskt område. För att nå målen har åtgärder tagits fram, listade i denna energiplan. Energiplanen är en konkret handlingsplan där tid då åtgärden senast ska vara utförd och ansvarig nämnd eller organisation är angiven. Under framtagandet av energistrategin fastslogs följande målbild för Helsingborgs energiarbete:

Den energi som används i Helsingborg kommer från uthålliga förnybara energikällor. Staden är energineutral i den meningen att tillförseln av förnybar energi från anläggningar inom staden motsvarar den mängd energi som staden använder. Energianvändningen är effektiv och resurssnål. Samverkan i energifrågorna inom kommunen är god.

Energiplanen och energistrategin bedöms tillsammans uppfylla lagkravet på en aktuell energiplan.

Balanserad styrning och stadens ledningssystem

Det finns ett stort antal styrdokument i Helsingborgs stad vilka på olika sätt styr våra verksamheter. Energistrategin och energiplanen är ett par exempel. Styrdokumenterna ingår i *balanserad styrning* som är stadens gemensamma styrmodell för mål- och resultatstyrning och innebär att alla nämnder och styrelser och deras verksamheter i Helsingborgs stad har fastställt mål som leder mot stadens vision och övergripande mål. Vilka mål och aktiviteter som prioriteras i ledningssystemet styrs bland annat utifrån styrdokumenterna.

Miljöarbetet är integrerat i stadens ledningssystem. Det innebär att miljö- och energiarbetet fångas upp via mål och måttal i styrkortet och att verksamheterna i staden kan fokusera på att genomföra aktiviteter. Uppföljningen av åtgärderna och nyckeltalen i ledningssystemet kommer att vara en viktig del i nämndernas arbete för att nå målen.

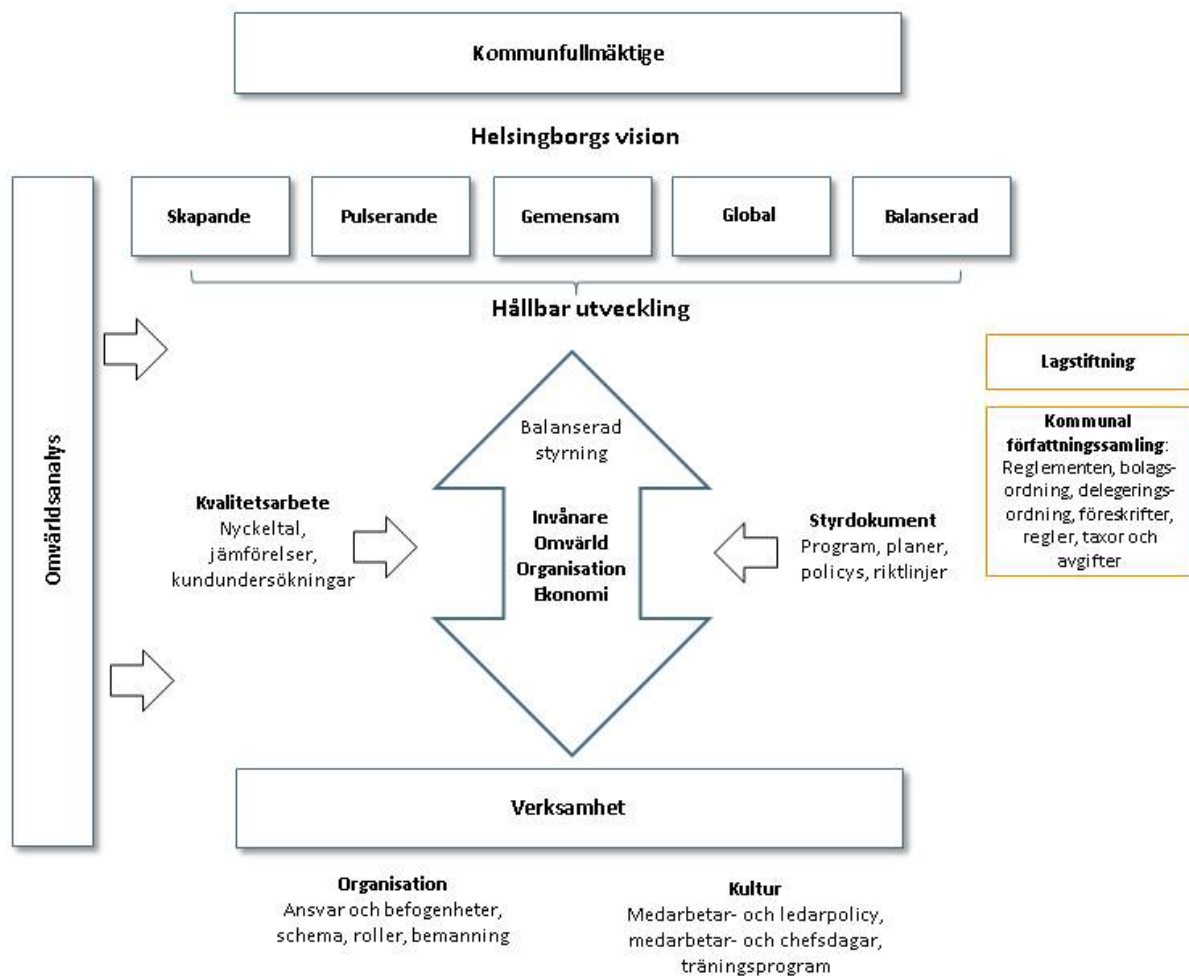


Bild 1. Ledningssystemets struktur

Läsanvisningar till energiplanen

Det här dokumentet är en revidering av den tidigare energiplanen. Energiplanen är framtagen i enlighet med förslaget till riktlinjer för Helsingborgs stads styrdokument. Planen fastställs av kommunfullmäktige.

Energiplanen är indelad i nio områden och målen återfinns under respektive område. Åtgärderna är uppdelade som målen i energistrategin, med två undantag: åtgärder kring försörjningstrygghet – el och försörjningstrygghet – värme. Inom dessa områden behövs inga specifika åtgärder för att målen kommer att uppfyllas ändå genom åtgärder inom andra områden. Det finns också ett antal åtgärder som är mer allmänt hållna. Dessa åtgärder finns inom områden som konkretiseras i andra planer och program inom staden, exempelvis inom trafikområdet.

I dokumentet används ofta förkortningar för nämnder och bolag. Dessa förkortningar betyder följande:

SLF – stadsledningsförvaltningen

SLF (MEX) – mark- och exploateringsenheten (Stadsledningsförvaltningen)

MN – miljönämnden

SBN – stadsbyggnadsnämnden

ÖKAB – Öresundskraft AB

NSR – Nordvästra Skånes Renhållnings AB

KFA – Kärnfastigheter

HbgHem – AB Helsingborgshem
HHAB – Helsingborgs Hamn AB
SLF (Miljöbyrån) – Miljöbyrån (Stadsledningsförvaltningen)

Arbetet med revideringen av energiplanen har genomförts av personer från flera förvaltningar och bolag. Deltagarna listas i bilaga 1. Ett förslag till reviderad energiplan har varit på kontorsremiss till berörda förvaltningar och bolag i staden. De inkomna synpunkterna har integrerats enligt *Sammanställning av inkomna synpunkter* i bilaga 2.

Mål inom energi- och klimatområdet

Helsingborgs energimål följer samma linje som de nationella och regionala miljömålen och har samma huvudprioriteringar. Nedan ses en sammanställning över vilka mål som gäller regionalt respektive nationellt idag.

Regionalt

Länsstyrelsens regionala delmål under miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan:

- Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 30 procent till år 2020 jämfört med år 1990.
- Energianvändningen ska vara 10 procent lägre 2020 jämfört med genomsnittet år 2001-2005.
- Produktionen av förnybar el ska år 2020 vara 6 TWh mer än år 2002.
- Biogasproduktionen ska vara 3 TWh år 2020.
- Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 procent lägre än år 2007.
- I alla skånska kommuner ska risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade senast år 2015. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.

Nationellt

Den nationella visionen är att Sverige år 2050 har en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Riksdagens mål till år 2020:

- Växthusgasutsläppen ska minska 40 procent jämfört med år 1990 (avser de sektorer som inte ingår i EU:s system för utsläppshandel)
- Andelen förnybar energi ska vara minst 50 procent av den totala energianvändningen
- Energianvändningen ska vara 20 procent mer effektiv jämfört med 2008
- Inom transportsektorn ska minst 10 procent vara förnybar energi.

Miljöbedömning

Miljöbedömningar ska enligt miljöbalken ingå när energiplaner tas fram. Arbetet med Helsingborgs energiplan har till sin process och sitt innehåll till stor del motsvarat de krav som ställs och därmed har ingen separat miljöbedömning av energiplanen gjorts.

Fjärrvärme och fjärrkyla

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Inga fossila bränslen används för el-, fjärrvärme- och fjärrkylettillförsel.
2. I första hand ska solavskärmning och motsvarande metoder användas för att minska uppvärmningen av lokaler. Vid ytterligare behov av komfortkyla ska miljö- och klimatprestanda ligga till grund för val av teknisk lösning.
3. Spillvärme utnyttjas för fjärrvärme- och fjärrkylettillförsel så långt det är tekniskt och ekonomiskt möjligt samt miljö- och hälsomässigt motiverat.
Målet gäller kontinuerligt.

Delmål före år 2020

4. Tillförseln av fjärrkyla nyttjar endast icke-fossila bränslen och el från förnybara energikällor år 2010.
5. Spillvärme utnyttjas för fjärrvärmeförsel så långt det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.
Målet gäller kontinuerligt.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
1	Fossila oljor (bränsle) används i så liten utsträckning som möjligt vid driftstörning samt reservproduktion och ersätts med biologiska bränslen så långt det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.	ÖKAB	Löpande
2	Öka energiåtervinning genom att utveckla nya användningsområden för fjärrvärme och möta kundernas efterfrågan på ökad andel spillvärme för att minska primärenergianvändning	ÖKAB	Löpande
3	Befintligt värmeverk Israel flyttas på uppdrag av staden enligt separat avtal tidigast 2020	ÖKAB	2020
4	Fjärrvärmenäten Helsingborg /Landskrona förbinds med fjärrvärmenätet Lund/Lomma/Eslöv	ÖKAB	2015

Vindkraft och vågkraft

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Energin från vindkraft och vågkraft uppgår sammantaget till minst 240 GWh per år. *Samarbete kan ske med angränsande kommuner, men den vindkraft och vågkraft som räknas in i målet ska ligga inom Helsingborgs stads geografiska område.*

Delmål till år 2020

2. Energin från vindkraft och vågkraft uppgår sammantaget till minst 60 GWh år 2020. *Syftet med ett delmål till år 2020 är att man till dess ska ha kommit igång att bygga ut vindkraften och eventuellt vågkraften inom kommunen. För att nå målet kan samarbete ske med angränsande kommuner, men den vindkraft och vågkraft som räknas in i målet ska ligga inom Helsingborgs stads geografiska område.*

Delmål före år 2020

3. Senast år 2012 vet vi vilken potential för förnybar energi som finns inom kommunen.
En utredning som väger olika intressen (ekonomi, miljö och samhällsekonomi) mot varandra och utreder möjligheter till tillförsel med förnybara energikällor (sol, vind, vatten, våg) inom kommunen behövs för att närmare kunna ange potential och möjliga områden för byggande av energianläggningar.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
5	Arbeta för att anlägga vindkraftverk på Filbornaområdet	ÖKAB	2014
6	Byggande av vindkraftverk 3 MW	HbgHem	2015
7	Utredning kring att bygga ett mindre vindkraftverk	KFA	2014
8	2 gårdskraftverk installerade för utvärdering	ÖKAB	2015
9	Medverka till en utökning av andelsägd vindkraft	ÖKAB	2015

Kommentarer till åtgärderna

6. Inväntar detaljplan för Filbornaområdet.

Solenergi

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Energin från solfångare för värme och varmvatten uppgår till minst 15 GWh per år.
Installation av solfångare bör i första hand göras så att underlaget för kraftvärmeproduktionen inte påverkas negativt.
2. Energin från solceller för eltillförseln ökar och den installerade produktionseffekten uppgår till minst 2,5 MW.

Delmål till år 2020

3. År 2020 uppgår energin från solfångare till minst 3 GWh per år.
Syftet med ett delmål till år 2020 är att man till dess ska ha kommit igång att bygga solfångare i större omfattning. Installation av solfångare bör göras så att underlaget för kraftvärmeproduktionen inte påverkas negativt.
4. År 2020 uppgår energin från solceller till minst 0,5 GWh per år.
Syftet med delmålet är att byggandet av solceller i kommunen ska komma igång.

Delmål före år 2020

5. Senast år 2012 vet vi vilken potential för förnybar energi som finns inom kommunen.
Se avsnittet om vindkraft och vågkraft.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
10	Installation av solfångare på Drottninghögsbadet	HbgHem	2014
11	Solenergitillförsel ska beaktas positivt vid prövning av ny bebyggelse	SBN	Löpande
12	Undersöka möjligheten att med andels ägande etablera en solcellspark på Filbornaområdet	ÖKAB	2014
13	Utreda möjligheten att installera solceller på fler tak	HbgHem	2014
14	Utreda hur Öresundskraft kan underlätta för installation av småskaliga solcellsanläggningar	ÖKAB	2014
15	Utreda möjligheterna att ta fram en solkarta för Helsingborg	MN	2014
16	Kartlägga möjligheterna till solenergi på Kärnfastigheters byggnader och framtagning av plan för genomförande.	KFA	2014
17	Utreda nya lösningar för att öka installationen av solceller på tak inom Helsingborgs kommun.	ÖKAB	2014

Kommentarer till åtgärderna

15. Syftet med en solkarta är att kunna se vilka tak det är mest gynnsamt att installera solceller på för elproduktion.

Biogas och biometan

Inom detta avsnitt presenteras förslag på åtgärder inom området biogas och biometan. Målet kring torrrotning är inaktuellt, ökningen av biogasproduktionen kommer att ske med annan teknik.

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Produktionen av biogas och biometan uppgår sammantaget till minst 314 GWh per år.

Delmål till år 2020

2. Ökad produktionskapacitet till minst 84 GWh biogas till år 2020, fördelat enligt följande:
Fram till 2020 sker en utbyggnad av småskaliga anläggningar för rötning av gödsel till totalt 5 GWh medan rötning av grödor är under uppbyggnad utan nämnvärd produktion.
Biogas från avfall – ökad produktion till totalt 50 GWh
Biogas från avloppsslam – ökad produktion till totalt 15 GWh
Biogas från torrrotning – ca 14 GWh
Förgasning av biomassa ligger år 2020 på planeringsstadiet i Helsingborg.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
18	Bedriva Forskning och Utveckling (FoU)	NSR, NSVA	Löpande
19	Öka biogasproduktionen till totalt 80 GWh	NSR	2014
20	Information om möjlighet till utbyggnad av gårdsanläggningar	SLF (Miljöbyrån)	Löpande
21	Genomföra ett arrangemang riktat mot allmänheten kring biogas. MN sammankallande.	ÖKAB, NSR, NSVA, SLF (Miljöbyrån), MN	2014
22	Driftoptimering i syfte att på sikt öka biogasutbytet	NSVA	2014
23	Öresundskraft bevakar möjligheterna att producera biogas genom förgasning	ÖKAB	Löpande
24	Öresundskraft ser över möjligheterna att samarbeta med andra aktörer avseende storskalig biogasproduktion	ÖKAB	Löpande
25	Miljönämnden bedriver tillsyn med fokus på förbättrad utsortering av matavfall i livsmedelsbutiker	MN	2015
26	Översyn av hanteringen av organiskt avfall hos livsmedelsverksamheter i samband med nya anmälningsärenden samt via den löpande tillsynen	MN	Löpande
27	NSR och miljönämnden har återkommande kontakt och utbyter erfarenheter med fokus på lantbruket och biogödsel	NSR, MN	Löpande
28	Kommunen undersöker lämpliga styrmedel, riktat mot invånare och företag, i syfte att öka andelen biogas- och elbilar.	MN	2015

Kommentarer till åtgärderna:

18. NSR bedriver FoU-verksamhet som syftar till att effektivisera biogasproduktionen. I biogasens nya laboratorium finns utrustning för att bestämma hur mycket metan ett substrat (till exempel matavfall) kan ge vid rötning. NSR är med i ett nationellt kompetenscentrum för biogas som har säte på Linköpings universitet, Biogas Research Centrum. NSR är även med i Färdplan Skåne och tar en aktiv roll i olika projekt som rör allt från insamling av matavfall till rötning och biogödselåtgärder. NSR har ett stort deponigassystem där utvecklingsverksamheten har fokus på miljöförbättrande åtgärder.

22. Under 2014 kommer dock eventuellt gasutbytet minska på grund av vissa renoveringar.

Energianvändning

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Ingen fossil oljeeldning för uppvärmning förekommer inom kommunens gränser.
2. Sektorerna industri, service och transporter har tillsammans minskat sin energianvändning med minst 30% från 2005 års nivå.
3. Användningen av köpt energi per invånare är högst 25 MWh per år.
Målet innebär en minskning med ca 30% från 2005 års nivå och gäller total energianvändning.

Delmål till år 2020

4. Användningen av eldningsolja av fossilt ursprung avvecklas helt hos verksamhetsutövare inom miljönämndens tillsynsområde senast till utgången av år 2020.
5. Användning av övrig fossil olja inom industrin ska ha minskat med minst 50% till år 2020 från 2005 års nivå.
6. Sektorerna industri, service och transporter har tillsammans minskat sin energianvändning med minst 15% från 2005 års nivå.
7. Användningen av energi per invånare ska år 2020 vara högst 30 MWh per år, vilket motsvarar en minskning med ca 15% från 2005 års nivå.

Delmål före år 2020

8. Energifrågorna är en särskilt prioriterad del i den tillsyn som miljönämnden bedriver av miljöfarliga verksamheter. Samtliga enligt miljöbalken anmälnings- och tillståndspliktiga verksamheter som ligger inom nämndens tillsynsområde har senast till utgången av år 2011 besökts i detta syfte.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
29	Kartläggning av vilka verksamheter som använder eldningsolja av fossilt ursprung påbörjas	MN	2014
30	Kartläggning av vilka verksamheter som använder övrig fossil olja inom industrin påbörjas	MN	2014
31	Fortsatt deltagande och samarbete i lokala, regionala och nationella nätverk	Alla berörda	Löpande
32	Påbörja arbetet med att ta fram sökbart register för energistatistik kopplat till stadens energimål	MN	2014
33	Tillsyn med fokus på energifrågorna genomförs på samtliga enligt miljöbalken anmälnings- och tillståndspliktiga verksamheter som ligger inom miljönämndens tillsynsområde	MN	2015

34	Aktivt samarbete med näringslivet för att minska energianvändningen	MN samordnar	Löpande
35	Utredning och framtagning av plan för att konvertera värmeanläggningar med fossila energikällor (t.ex. naturgas) till förnybara	KFA	2014
36	Komplettera uppföljningen av energianvändning med primärenergi	MN	2014

Kommentarer till åtgärderna

29. Kartläggningen görs som ett steg i arbetet med utfasning av eldningsolja av fossilt ursprung.

30. Kartläggningen görs som ett steg i arbetet med utfasning av övrig fossil olja inom industrin.

31. Helsingborg deltar bland annat i Sveriges Ekokommuner, Klimatkommunerna, ICLEI och Biogas Syd.

33. Tillsyn med fokus på energifrågorna avser tillståndspliktiga B-verksamheter och anmälningspliktiga C-verksamheter enligt miljöbalken. Tillsynen syftar till att minska energiförbrukningen.

34. Aktivt samarbete med näringslivet kan till exempel innebära branschträffar, frukostmöten, information och kommunikation, tävlingar, energirådgivning med mera. Sker i samarbete med Näringsliv och destinationsutveckling och energirådgivarna på SLF.

Gods- och varustransporter

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Antalet godstransporter som transporteras på väg är färre än år 2005.
2. Utsläpp av växthusgaser från vägtrafik har minskat med minst 55% från 2005 års nivå.
Målet gäller både gods- och persontransporter.
3. Logistiken av gods inom hela Helsingborg är samordnad och effektiv.

Delmål till år 2020

4. Utsläpp av växthusgaser från vägtrafik har minskat med minst 3 % från 2005 års nivå.

Delmål före år 2020

5. Förbindelsespåret mellan stambanenätet och hamnen är elektrifierat senast år 2015.
Detta innebär att tågsätten kommer att både köras ner till combiterminalen och hämtas därifrån med ellok och kopplas ihop med andra vagnar på huvudbangården och direkt ut på stambanenätet. En alternativ lösning är att loken går på biogas.

Se även avsnittet om mål för stadens egna verksamheter.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
37	Arbeta för snabb upprustning av Skånebanan och en fast HH-förbindelse	SLF	Löpande
38	Verksamheter lokaliseras efter logistiska förutsättningar. Personalintensiva verksamheter lokaliseras vid stationer	SBN, SLF, SLF (MEX)	Löpande
39	Fortsätta arbetet med differentierade hamnavgifter med kontinuerligt höjd ambitionsnivå avseende miljökrav	HHAB	Löpande
40	Utredning kring möjligheten till en torrhamn fortsätter	SLF	2014
41	Utöka combiterminalens kapacitet	HHAB	2020 2035
42	Utveckla hamnverksamheten	HHAB	2035
43	Uppföra en kallgasmack, det vill säga en tankstation för flytande gas, LNG/LBG	ÖKAB	2014
44	Projekt HELGA - Utredda möjligheterna att etablera en terminal för flytande gas i Helsingborg	ÖKAB, NSR, HHAB	2014

Kommentarer till åtgärderna

37. I översiktsplan 2010 finns reserat för både en fast HH-förbindelse och dubbelspår på Skånebanan. I satsningarna ingår även utveckling av tågstationerna.

38. Lokalisering av verksamheter efter logistiska förutsättningar är i linje med utbyggnadsprinciperna i ÖP 2010 och pågående planering.
39. Helsingborgs Hamn AB arbetar kontinuerligt med att höja kraven för miljörelaterade rabatter på fartygshamnavgiften. Rabatter kan fås vid låga utsläppsnivåer på kväveoxid och svaveloxid. Fartyg vars anlöp kan påvisa förbättrade mätbara dokumenterade miljöåtgärder angående buller eller luftemissioner kan även få lägre hamnavgifter.
40. En torrhamn kan reducera antalet godstransporter på väg totalt sett och minska belastningen på luften i stadskärnan.
41. Antalet enheter som hanteras i combiterminalen kan fördubblas.
42. Helsingborgs hamn har som mål att öka antalet årliga övriga anlöp av fartyg till cirka 2000 år 2035. Avser container och övriga anlöp, ej HH leden.
43. LBG står för Liquified BioGas det vill säga flytande biogas. LNG står för Liquified Natural Gas det vill säga flytande naturgas.

Persontrafiken

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Bilresornas andel av persontransporterna är maximalt 38% av det totala antalet resor inom kommunen.
2. Kollektivtrafikens andel av persontransporterna är minst 25% av det totala antalet resor inom kommunen.
3. Cykeltrafikens andel av persontransporterna är minst 18% av det totala antalet resor inom kommunen.
4. Gångtrafikens andel av persontransporterna är minst 19% av det totala antalet resor inom kommunen.

Delmål till år 2020

5. Bilresornas andel av persontransporterna är maximalt 48% av det totala antalet resor inom kommunen.
6. Kollektivtrafikens andel av persontransporterna är minst 21% av det totala antalet resor inom kommunen.
7. Cykeltrafikens andel av persontransporterna är minst 15% av det totala antalet resor inom kommunen.
8. Gångtrafikens andel av persontransporterna är minst 16% av det totala antalet resor inom kommunen.

Åtgärder

Fler åtgärder inom detta område återfinns i stadens övriga handlingsprogram inom trafikområdet, exempelvis trafikstrategin, trafikplanen, handlingsplan för cykel och åtgärdsprogrammet för minskade utsläpp av kvävedioxid.

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
45	Fortsatt arbete med mobility management	SLF (Miljöbyrån)	Löpande
46	Arbeta aktivt med parkering så att hållbara transporter och attraktivt stadsliv främjas	SBN	Löpande
47	Främja utvecklingen mot en mer hållbar bilflotta. Elbilar och biogasbilar ska främjas särskilt	SBN	Löpande
48	Översyn av hastighetsgränser på vägnätet	SBN	2014
49	Verka för en utbyggnad av nationella spårsatsningar som påverkar Helsingborg, det vill säga - Dubbelspår på västkustbanan, - Europabanan -höghastighetståg	SLF	Löpande

50	Som en del i arbetet med <i>Kollektivtrafiken en förebild</i> ska linjenäts- och framkomlighetsåtgärder för stadsbussar enligt <i>framtagen linjenätsanalys</i> utföras.	SBN	2014
51	Projekt för utveckling av noderna Maria och Ramlösa stationer påbörjas	SBN	2014
52	Handlingsplan för cykel genomförs	SBN	2014
53	I projektet <i>En levande stadskärna</i> pågår inventering och analys av stråk och mötesplatser med syfte att öka antalet gående i city	SBN	2014
54	Stadens planering främjar gång- och cykeltrafik	SBN	Löpande
55	Stadsspårväg i Helsingborg	SBN	2025
56	Spårväg till Höganäs	SBN	2030
57	Ombyggnad av strategiska gaturum	SBN	2015

Kommentarer till åtgärderna

45. Under 2014 prioriteras samarbete med arbetsplatser, bland annat Helsingborgs sjukhusområde. Verksamheten Mobility Management ingår i Helsingborgs miljöbyrå som numera ligger under Stadsledningsförvaltningen.

46. Staden subventionerar parkeringsplatser för miljöbilar.

49. Kommunen verkar för en utbyggnad av nationella spårsatsningar. I ÖP 2010 finns reservat för dubbelspår på Västkustbanan samt Europabanan. I satsningarna ingår även att utveckla tågstationerna.

50. Bussvision 2014 har utvecklats och arbetet bedrivs numer under arbetsnamnet *Kollektivtrafiken en förebild*.

52. Handlingsplan för cykel innebär omfattande åtgärder för att skapa mer attraktiva förutsättningar för cyklister. Planen antogs 2007 som en del av stadens trafikplan.

57. Förbättra förutsättningarna för fotgängare, cyklister och kollektivtrafikanter samt skapa ett mer attraktivt gaturum. Projekten pågår.

Planering och byggande

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2020

1. Energi- och klimataspekter prioriteras i all kommunal planering. Lokalisering av bostäder och verksamheter ska minimera transportbehovet.
Vid lokaliseringar av verksamheter eller bostäder ska den lokalisering som innebär lägst klimatpåverkan och lägst energianvändning ges företräde. Vid befintlig och ny bebyggelse ska klimat- och energiaspekten beaktas särskilt. Möjligheten till förtätning ska uppmärksammas. Målet gäller kontinuerligt.
2. Kollektivtrafik samt oskyddade trafikanter prioriteras i planeringen.
Nya verksamheter och bostäder läggs där det finns god tillgång till kollektivtrafik och cykelvägar. Kollektivtrafik och cykelvägar byggs ut i befintliga områden som är dåligt försörjda med detta. Målet gäller kontinuerligt.
3. Energi- och klimataspekter tas upp särskilt vid upprättande av exploateringsavtal och markanvisningsavtal och möjligheten att föreskriva användning av energiformer med minsta möjliga utsläpp av växthusgaser utnyttjas.
Målet gäller kontinuerligt.
4. All nyproduktion av byggnader byggs enligt principen lågenergihus senast år 2020, med lägsta möjliga energianvändning.
5. Ombyggnation till lågenergihus eftersträvas vid renovering av befintliga fastigheter.
Målet gäller kontinuerligt.

Delmål före år 2020

6. Den kommunala energirådgivaren, miljöförvaltningen och andra intressenter ska senast år 2009 vara involverad vid försäljning av kommunal mark.
7. H+ ska bli en hållbar stadsdel. Energistrategin är ett underlag och ett stöd till projektet H+, och ger förutsättningar inom energiområdet som projektet förväntas ta hänsyn till. Ett forskningsprojekt kring hållbart byggande med H+ som demonstrationsområde genomförs.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
58	Ansluta Helsingborg till Miljöbyggprogram SYD	SLF (MEX)	
59	Efter en anslutning till Miljöbyggprogram SYD ställs krav på att samtliga byggnationer på kommunal mark ska redovisas i portalen för Miljöbyggprogram SYD, med avsikt att främja byggnation av lågenergihus. Kravet gäller inte privatpersoner som bygger ett enskilt hus.	SLF (MEX)	Löpande
60	Erbjuda tomtköpare konsultation och stöd för att uppmuntra till byggnation av lågenergihus	SLF (MEX)	Löpande
61	Informationskampanjer kring miljöanpassat byggande genomförs	SBN	
62	Byggnadsinspektörer informerar om energieffektivisering i samband med bygglov	SBN	Löpande
63	Den kommunala energirådgivaren, miljöförvaltningen och andra intressenter involveras vid försäljning av kommunal mark	SLF (MEX)	Löpande
64	Energistrategin för H+ ska tillämpas i byggherredialogen och plan- och byggprocess	SBN, SLF (MEX)	Löpande
65	Medverka i forskningsprojekt kring hållbart byggande, gärna med H+ som demonstrationsområde	SLF	2014

Kommentarer till åtgärderna

58. Avvakta beslut gällande byggkravsutredningen.

59. Avvakta beslut gällande byggkravsutredningen.

60. Skriften *Att bygga energieffektivt* framtagen av Energikontoret i Skåne tillhandahålls gratis till alla köpare av småhustomter. I denna finns praktiska råd, goda exempel och såväl ekonomiska som känslomässiga argument för att bygga sunda lågenergi-, passiv- och plusenergihus.

61. Avvakta beslut gällande byggkravsutredningen.

63. När kontraktet på en småhustomt skrivs bifogas information om energirådgivning. MEX arrangerar träffar med tomtköpare och energileverantören av exempelvis fjärrvärme. Vid försäljning av tomtmark för bostäder och industri och handel och vid tecknande av markanvisningsavtal skrivs in att byggnation ska ske enligt principen för lågenergihus.

64. Åtgärden kan påverkas av byggkravutredningen.

Mål 1. Målet att minimera transportbehovet vid lokalisering av verksamheter följs delvis upp under avsnittet *Gods- och varutransporter*, åtgärd 41.

Mål 2: Åtgärder till målet finns under avsnittet *Persontrafiken*.

Mål för stadens egna verksamheter

Inom detta avsnitt presenteras förslag på åtgärder inom området mål för stadens egna verksamheter. I delmål 3 ingår inte sjötransporter.

Mål antagna av kommunfullmäktige 2009-01-28

Mål till år 2035

1. Användning av köpt energi (inklusive verksamhetsenergi) per m² i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter har minskat med minst 30% jämfört med 2005 års nivå.
Målet innebär att den genomsnittliga energianvändningen i Helsingborgshems fastigheter ska uppgå till högst 125 kWh/m². I Kärnfastigheters bestånd ska energianvändningen uppgå till högst 136 kWh/m² som medelvärde.
2. All energi som används i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter är förnybar.

Delmål till år 2020

3. Stadens fordonspark och de transporter som kommunen anlitar drivs år 2020 av fossilfritt bränsle, i första hand lokalt producerat.
4. Användning av köpt energi (inklusive verksamhetsenergi) per m² i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter har minskat med minst 20% jämfört med 2005 års nivå.
Målet innebär att den genomsnittliga energianvändningen i Helsingborgshems fastigheter ska uppgå till högst 143 kWh/m². I Kärnfastigheters bestånd ska energianvändningen uppgå till högst 155 kWh/m² som medelvärde.

Delmål före år 2020

5. Andelen energi från fossila bränslen i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter ska vara högst 3% år 2010.
6. All el i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter ska komma från förnybara energikällor år 2010.
7. Användning av köpt energi (inklusive verksamhetsenergi) per m² i kommunalägda lokaler, bostäder och andra kommunala verksamheter ska till år 2010 minska med minst 10% jämfört med 2005 års nivå.
Delmålet innebär att den genomsnittliga energianvändningen i Helsingborgshems fastigheter ska uppgå till högst 161 kWh/m². I Kärnfastigheters bestånd ska energianvändningen uppgå till högst 175 kWh/m² som medelvärde.
8. Kommunalägda bostäder ska vara försedda med individuell mätning av energianvändningen år 2011, om behovet finns och det inte är uppenbart orimligt.
9. Utbildnings- och informationsinsatser inom energiområdet i skolor, bibliotek etc. ska vara samordnad senast år 2010.
10. År 2011 är systematiskt energiarbete infört i alla kommunala förvaltningar.

11. År 2010 är alla stadens personbilar utbytta till bilar som drivs med fossilfria bränslen, främst biogas, men även etanol (E85) accepteras undantagsvis.
12. År 2015 ska antalet mil med förnybara bränslen utgöra minst 75% av den totala körsträckan inom kommunala verksamheter.
13. Staden och stadens bolag är delaktig i att samordna varu- och godstransporter inom Helsingborgs stad.
14. Stadens målsättning är att bli energineutral, vilket innebär ett mycket lågt energibehov samt att tillförseln av förnybar energi från anläggningar inom staden motsvarar den mängd energi som staden använder. En konsekvensanalys av vad detta skulle innebära för stadens energisystem och verksamheter ska ha gjorts senast år 2010.

Åtgärder

Nr	Åtgärd	Ansvarig	Tid
66	Stadens egna transporter följs årligen upp	MN	löpande
67	Stadens förvaltningar arbetar aktivt med att minska energianvändningen i sina verksamhetslokaler	Alla nämnder	löpande
68	All nyproduktion av kommunala byggnader sker enligt principen lågenergihus	HbgHem, KFA	löpande
69	All renovering och ombyggnation av kommunala byggnader sker, där det inte är uppenbart orimligt, enligt principen för lågenergihus	HbgHem, KFA	löpande
70	Information- och utbildningsinsatser genomförs till stadens verksamheter, för att påverka dessa att köpa in energieffektiva ljuskällor inom stadens avtal	MN, KFA	2014
71	Utrustning för individuell mätning av energianvändning i kommunala bostäder installeras	HbgHem	2014
72	Översyn av stadens resepolicy med särskilt fokus på klimatkompensering av tjänsteresor	MN	2014
73	En utredning om en modell för samordning av kommunens transporter ska genomföras	SLF	2014
74	Eldningsolja byts ut mot fossilfri uppvärmning i kommunala verksamheter	KFA	2014
75	Förstudie av framtida uppvärmningssystem i ett socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbart Helsingborg	MN	2015
76	Utbildning av kommunala politiker i klimatfrågan sker minst två gånger per mandatperiod	MN, SBN	löpande

Kommentarer till åtgärderna

66. Miljönämnden utför åtgärden med stöd av statistik från transportcentralen, ekonomienheten och Miljöbyrån.

68. Lågenergihus är enligt Helsingborgsstads energistrategi definierat som: Hus som är dimensionerade för en energianvändning som ligger minst 25% under gällande byggregler.

69. Lågenergihus är enligt Helsingborgsstads energistrategi definierat som: Hus som är dimensionerade för en energianvändning som ligger minst 25% under gällande byggregler.

71. Många kommunala bostäder har individuell mätning redan och det har sparat mycket energi. Individuell mätning krävs inte där det är uppenbart orimligt.

76. Utbildningen kan vara samma utbildning som används för att uppfylla målen i Miljöprogram 2011-2015.

Bilaga 1: Deltagare i framtagandet av energiplanen

Arbetsgrupp

Stadsledningsförvaltningen	Anette Ahlblad Jan Magnusson Karolina Nilsen Christina Zoric Persson Klas Rosell Ewa Sylegård
Miljöförvaltningen	Camilla Alfredsson Marilouise Berg (<i>projektledare</i>) Andreas Mårtensson Lamppa Jens Gille Anna Aguayo Kjellman Malin Kylmä Magnus Olsén Kristina Olsson Lena Åkesson
Stadsbyggnadsförvaltningen	Linda Bermin Anders Jürisoo Anders Lundh Ola Paulsson Martin Wester
Vård- och omsorgsförvaltningen	Wenche Johnsson
Skol- och fritidsförvaltningen	Monika Rüll Lundin
NSVA	Jan-Erik Petersson
Öresundskraft AB	Cecilia Andersson Charlotta Klintberg
NSR AB	Anna Sällberg
Kärnfastigheter	Thomas Augustsson
AB Helsingborgshem	Kenneth Jönsson Jane Kylberg
Helsingborgs Hamn AB	Christer Nilsson

Bilaga 2: Sammanställning av inkomna synpunkter

Läsanvisningar

Följande bereddes möjlighet att inkomma med synpunkter på remissutgåvan av energiplanen.

Helsingborgs stad:

Stadsledningsförvaltningen, Mark- och exploateringsenheten
Stadsledningsförvaltningen, Näringsliv- och destinationsutveckling
Stadsledningsförvaltningen, Miljöbyrå
Stadsbyggnadsförvaltningen
Miljöförvaltningen, Miljö- och hälsoskyddsavdelningen
Kärnfastigheter

Kommunala bolag:

Öresundskraft AB
AB Helsingborgshem
Helsingborgs Hamn AB
NSRAB
NSVA

Av dessa inkom följande med synpunkter: Mark- och exploateringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen, Öresundskraft och Helsingborgshem. Näringsliv- och destinationsutveckling, Kärnfastigheter och NSR AB meddelade att de inte hade något att erinra.

Synpunkterna har numrerats för att underlätta vid hänvisning till en enskild synpunkt. Den kursiverade texten är hämtad från bolaget eller förvaltningens remissvar. Övrig text är Synpunkter avseende enklare rättelser så som stavfel tas inte upp nedan.

Inkomna synpunkter

Inkomna synpunkter från Mark- och exploateringsenheten, avdelningen för strategisk samhällsplanering på stadsledningsförvaltningen

Ur Mark- och exploateringsenhetens remissvar

1. Planering och byggande, mål 4.

Vi vill poängtera att uppföljning både under bygglovsskedet i under byggnationen krävs. MEX kan i samband med exploaterings och markanvisningsavtal föreskriva att byggnader ska uppföras enligt principen lågenergihus men saknar möjligheter att följa upp att så verkligen sker. Ansvaret för uppföljningen anser vi bör ligga på SBF.

Miljöförvaltningens kommentar

Denna kommentar gäller ett mål och i energiplanen revideras enbart åtgärder. Synpunkten kommer att tas om hand i samband med arbetet med ett nytt miljöprogram och energistrategi.

Ur Mark- och exploateringsenhetens remissvar

2. Planering och byggande, åtgärder 60 och 61 som handlar om att ansluta Helsingborg till Miljöbyggprogram Syd.

Ett förslag att ändra plan- och bygglagen är nu på remiss. Boverkets översyn av byggreglerna ska omfatta samtliga klimatzoner och uppvärmningsätt för både bostäder och lokaler. Uppdraget ska redovisas den 2 juni 2014. Ändringarna föreslås sedan träda i kraft 1 januari 2015. Då ändras troligen lagen så att en kommun inte får ställa egna krav på en byggnads tekniska egenskaper vid planläggning, genomförande av detaljplaner eller andra ärenden. Samtidigt förväntas reglerna skärpas så att Sverige kan fortsätta vara ett föregångsland i klimat- och energieffektiviseringsarbetet. Vi föreslår därför att åtgärderna 60 och 61 stryks.

Miljöförvaltningens kommentar

Det finns inget statligt beslut i frågan gällande särkrav. Miljöförvaltningen anser därför att det är för tidigt att stryka de föreslagna åtgärderna. Åtgärderna har i den reviderade energiplanen nummer 58 och 59.

Inkomna synpunkter från stadsbyggnadsförvaltningen

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

3. En ny åtgärd föreslås: Energiutvinning av parkavfall från stadens grönområden. Stadsbyggnadsförvaltningen skriver vidare: Intresset för att hantera parkavfall och producera biogas i staden är tyvärr inte stort, kanske på grund av ekonomiska svårigheter. I andra delar av Skåne pågår utvecklingsprojekt i just denna fråga (Lunds kommun och SYSAV) där det har konstaterats stora synergieffekter.

Miljöförvaltningens kommentar

Detta är en intressant fråga som vi bör arbeta vidare med. Frågan behöver dock processas och på grund av tidsbrist kan den inte integreras i den reviderade energiplanen.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

4. Åtgärd 6: Tillägg till ÖP gällande vindkraft följs vid prövningar av tillståndsansökningar

Kommentar: Kommunfullmäktige har antagit ett tematiskt tillägg till översiktsplanerna avseende vindkraft. Att dessa tillägg följs borde vara en självklarhet. Åtgärden skulle därför kunna tas bort.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden tas bort.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

5. Åtgärd 9. Förutsättningar/tillstånd klara för ytterligare vindkraftverk motsvarande 180 GWh. Den utredning om vindkraft som antogs av kommunfullmäktige i juni 2010 visar på vilken potential som finns inom kommunen.

Kommentar: Utredningen är klar och beslutad av kommunfullmäktige. Därför föreslås åtgärden tas bort!

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden tas bort.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

6. Åtgärd 12. Solenergitillförsel ska, där så är möjligt, beaktas positivt vid prövning av ny bebyggelse.

Kommentar: Ta gärna bort tillägget ”där så är möjligt”.

Miljöförvaltningens kommentar

Miljöförvaltningen tar bort tillägget enligt förslaget. Åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 11.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

7. Åtgärd 59. Stadsbyggnadsförvaltningen ska inom ramen för gällande lagstiftning arbeta för att stadens energimål uppfylls.

Kommentar: Att staden ska arbeta för att energimålen uppfylls borde vara en självklarhet. Åtgärden skulle därför kunna tas bort.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden tas bort.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

8. Åtgärd 64: Byggnadsinspektörer informerar om energieffektivisering i samband med bygglov. Kommentarer till åtgärden i remissutgåvan: Med nuvarande lagstiftning är det i byggnämnskedet som energifrågor behandlas. I nytt förslag till plan- och bygglag föreslås begreppet byggnämnan att utgå och tekniska frågor granskas i samband med bygglovskedet.

Kommentar: Miljöförvaltningens kommentar är felaktig. Denna kan utgå i sin helhet. När det gäller bygglovspliktiga åtgärder så bevakas byggnadens energiprestanda i samband tekniskt samråd/startbesked. Om en vald utformning är uppenbart energi-ineffektiv, men tillåten enligt Boverket, så informeras sökanden om att bättre och mera energieffektiva lösningar finns att tillgå samt att dessa lösningar bör övervägas.

Miljöförvaltningens kommentar

Kommentaren till åtgärden härrör från energiplanen 2011-2013 och stryks i den reviderade energiplanen. Åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 62.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

9. Åtgärd 66: Energistrategin för H+ ska tillämpas i byggherredialogen och plan- och byggprocess

Kommentar: Detaljplan är medverkande, men MEX äger denna fråga då dessa krav regleras genom avtal. Dessutom pågår en särkravsutredning, där den aktuella frågan är om en kommun kan ställa särkrav.

Miljöförvaltningens kommentar

Mark- och exploateringsenheten läggs till som ansvarig i den reviderade energiplanen och stadsbyggnadsförvaltningen kvarstår. Enligt beslut i H+delegationen ska energistrategin för H+ tillämpas. En kommentar läggs till: Åtgärden kan påverkas av byggkravutredningen. Åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 64.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

10. Avsnitt Planering och byggande, mål 1: Energi- och klimataspekter prioriteras i all kommunalplanering. Lokalisering av bostäder och verksamheter ska minimera transportbehovet

Kommentar: Det finns metod för uppföljning av målet för bostäder (mätetal bostäder med god kollektivtrafikslokalisering). Det saknas dock en specifik åtgärd i energiplanen om hur staden arbetar för att uppnå målet. Målet att minimera transportbehovet vid lokalisering av verksamheter följs delvis upp under avsnittet Gods- och varutransporter, åtgärd 41. En hänvisning till denna åtgärd bör finnas.

Miljöförvaltningens kommentar

En hänvisning enligt förslaget läggs till i den reviderade energiplanen. Miljöförvaltningen noterar att åtgärd gällande bostäders lokalisering saknas i energiplanen och kommer att bevaka det i det fortsatta arbetet.

Ur stadsbyggnadsförvaltningens remissvar

11. Avsnitt Planering och byggande, mål 2: "Kollektivtrafik samt oskyddade trafikanter prioriteras i planeringen"

Kommentar: Målet följs delvis upp under avsnitt Persontrafiken på sidan 16. En hänvisning till denna sida bör göras. Man kan annars få uppfattningen att åtgärder för detta mål inte finns.

Miljöförvaltningens kommentar

En hänvisning enligt förslaget läggs till i den reviderade energiplanen.

Inkomna synpunkter från Öresundskraft

Ur Öresundskrafts remissvar

12. Åtgärd 3, ny formulering: Befintligt värmeverk Israel flyttas på uppdrag av staden enligt separat avtal tidigast 2020.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden ändras i enlighet med förslaget. Åtgärden har i den reviderade energiplanen fortfarande nummer 3.

Ur Öresundskrafts remissvar

13. Åtgärd 4 ändras till följande: Fjärrvärmenäten Helsingborg/Landskrona förbinds med fjärrvärmenätet Lund/Lomma/Eslöv. Klart 2015. Anledning till ändringen: Ny produktionsanläggning Filborna kvv är redan klart. Ledning till Höganäs inte aktuell. Ledning till Ängelholm ligger längre fram i tiden.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden ändras i enlighet med förslaget. Åtgärden har i den reviderade energiplanen fortfarande nummer 4.

Ur Öresundskrafts remissvar

14. Åtgärd 11: 5 småskaliga vindkraftverk installerade för utvärdering. Tid 2015. Åtgärden stryks. En ny åtgärd med följande formulering införs: Medverka till en utökning av andelsägd vindkraft. År 2015.

15. Anledning till ändringen: Öresundskraft har inga intentioner att utvärdera småskaliga vindkraftverk. Det finns redan några installerade i Öresundskrafts nät, så i princip är åtgärden klar.

Miljöförvaltningens kommentar

Den tidigare åtgärden med nummer 11 stryks i enlighet med förslaget. Ny åtgärd införs i enlighet med förslaget. Den nya åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 9.

Ur Öresundskrafts remissvar

16. Åtgärd 19: Utreda möjlighet till solenergianläggning på ICA-lagrets tak. Tid 2015. Denna bör tas bort då den ingår i åtgärd 18. Inget specifikt tak bör lyftas fram.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden tas bort.

Ur Öresundskrafts remissvar

17. Åtgärd 23 och 24 bör läggas under Gods- och varustransporter inte under Biogas och biometan.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärderna flyttas i enlighet med förslaget. Åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 43 och 44.

Ur Öresundskrafts remissvar

18. Komplettera uppföljning av energianvändning med primärenergi. Ansvarig: Miljönämnden År: 2014

Öresundskraft anser att det är viktigt att primärenergi blir ett sätt att värdera energianvändningen, bland annat utifrån Energieffektiviseringsdirektivet 2012/27/EU. I direktivet anges bland annat att Unionens försörjningstrygghet förbättras genom minskad primärenergianvändning och minskad import av energi. Det bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser på ett kostnadseffektivt sätt och därigenom till att mildra klimatförändringarna. En övergång till en mer energieffektiv ekonomi skulle också påskynda spridningen av innovativa tekniska lösningar och öka industrins konkurrenskraft, öka den ekonomiska tillväxten och skapa högkvalitativa jobb inom flera sektorer med anknytning till energieffektivitet.

I meddelande från kommissionen (KOM(2008) 772 slutlig) sägs att: Om målet med att minska primärenergianvändningen med 20 % jämfört med prognos för 2020 nås, skulle EU inte bara förbruka cirka 400 miljoner ton oljeekvivalenter mindre primärenergi utan även undgå att bygga runt 1 000 kolkraftverk eller en halv miljon vindkraftverk. Koldioxidutsläppen skulle minska med cirka 860 miljoner ton.

I inledningen till Energistrategi 2035 redogörs för primärenergi-begreppet. I byggkraven för H+ används både köpt energi och primärenergi på ett bra sätt.

Miljöförvaltningens kommentar

Miljöförvaltningen delar Öresundskrafts uppfattning om att det är viktigt att primärenergi blir ett sätt att värdera energianvändningen och integrerar den föreslagna åtgärden i den reviderade energiplanen. Åtgärden får nummer 36 i den reviderade energiplanen.

Inkomna synpunkter från Helsingborgshem

Ur Helsingborgshems remissvar

19. I kommentaren till åtgärd 7 angående byggande av vindkraftverk 3 MW har ett sakfel avseende ECO-City-projektet kommit med. ECO-City-projektet är inte längre aktuellt i samband med denna åtgärd då projektet avslutades 2012. Det är dock inget hinder för byggande av vindkraftverk, vilket fortfarande är aktuellt för Helsingborgshem.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden har även i den reviderade energiplanen nummer 6. Kommentaren stryks.

Ur Helsingborgshems remissvar

20. Gällande avsnitt Energianvändning: Flera av åtgärderna handlar om kartläggning och registrering av uppgifter. Uppdragen för dessa åtgärder måste visa hur resultatet av åtgärderna ska underlätta vidare arbete mot mål och delmål.

Miljöförvaltningens kommentar

Synpunkten är mycket relevant och följande kommentarer har med anledning av den lagts till i den reviderade energiplanen:

Åtgärd 29. Kartläggningen görs som ett steg i arbetet med utfasning av eldningsolja av fossilt ursprung.

Åtgärd 30. Kartläggningen görs som ett steg i arbetet med utfasning av övrig fossil olja inom industrin.

Åtgärd 33. Tillsynen syftar till att minska energiförbrukningen.

Ur Helsingborgshems remissvar

21. Åtgärd 70 och 71 beskriver att nyproduktion, renovering och ombyggnad ska följa principen lågenergihus. Det finns idag ingen definition av vad som menas med lågenergihus och åtgärderna borde kompletteras med kommentar kring detta.

Miljöförvaltningens kommentar

Synpunkten är mycket relevant. Definitionen av lågenergihus beslutad i Helsingborgs stads energistrategi läggs till i en kommentar till båda åtgärderna. Åtgärderna har i den reviderade energiplanen nummer 68 och 69.

Ur Helsingborgshems remissvar

22. Exemplet att individuell mätning i passivhus är uppenbart orimligt bör tas bort eftersom individuell mätning av t ex varmvatten mycket väl kan vara motiverat i ett passivhus. Skrivningar att åtgärder inte får vara uppenbart orimliga är däremot bra.

Miljöförvaltningens kommentar

Åtgärden ändras enligt förslag. Åtgärden har i den reviderade energiplanen nummer 71.



HELSINGBORG

Helsingborgs stad
251 89 Helsingborg
042-10 50 00
www.helsingborg.se